

Redovisning av miljöledningsarbetet 2023

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Högskolan Dalarna

Del 1. Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter:

666 åa

Antal kvadratmeter:

39 100 m²

Miljöcertifiering, miljöpolicy och miljöutredning

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Nej

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

Vid Högskolan Dalarna bedrivs forskning och utbildning. I högskolans uppdrag ingår även att samverka med det omgivande samhället och informera om sin verksamhet. Till grund för miljöarbetet ligger gällande miljölagstiftning och av riksdagen fastställda handlingsprogram för miljöarbetet i Sverige. Högskolan ska stimulera till konkreta åtgärder som främjar hållbar utveckling. Detta ska ske genom att:

- miljötänkande och miljöaspekter ska så långt som möjligt integreras i allt beslutsfattande och i all verksamhet inom högskolans arbetsenheter,
- miljöhänsyn ska tas vid upphandling av varor och tjänster, vid förvaltning av högskolans resurser, samt vid omhändertagande av restprodukter,
- skapa möjligheter för anställda och studenter att skaffa kunskap och förståelse för miljöaspekter i samhällsutvecklingen, och därmed förutsättningar att kunna bidra till en ekologiskt hållbar utveckling,
- uppmuntra till utbildning och forskning kring miljöfrågor och sprida forskningsresultat om miljöfrågor till allmänhet och beslutsfattare,
- i samverkan med näringsliv och samhälle verka för hållbar utveckling, lagar och andra krav utgör miniminivå i allt arbete för hållbar utveckling.

3. Vilket år uppdaterade myndigheten senast sin miljöutredning?

2019

Aktiviteter, mål, åtgärder och måluppfyllelse

Direkt miljöpåverkan

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

Enligt högskolans miljöutredning bedöms miljöaspekter som fått 5 eller 6 i summapoäng som betydande och dessa bör ha en hög prioritet i det fortsatta arbetet. Dessa är:

6 poäng:

- Utsläpp till luft av koldioxid från resor

5 poäng:

- Elenergianvändning
- Energianvändning för uppvärmning och kyla
- Vatten

I en fördjupad utredning över 2019 års verksamhet gjordes en kartläggning av klimatpåverkan. Enligt den internationella standarden GHG-protokollet identifierades och beräknades utsläpp inom scope 1, 2 och 3. Med den valda metodiken och systemavgränsningarna beräknades verksamhetens största utsläpp av växthusgaser härröra från området inköpta varor och tjänster.

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för direkt miljöpåverkan:

- * Tjänsteresor
- * Digitala möten
- * Energianvändning
- * Miljökrav i upphandling
- * Resurshushållning och avfallshantering

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en direkt betydande påverkan på miljön?

Mål för direkt miljöpåverkan ryms inom ”Mål för hållbar utveckling vid Högskolan Dalarna 2021-2026” där följande mål adresserar direkt miljöpåverkan:

Mål 6 - Möten och resor

Övergripande mål 2021-2026: Klimatpåverkan från tjänsteresor ska minska i sådan takt att det samlade klimatmålet (minus 6 procent per år) kan nås. Resfria möten ska vara ett fungerande alternativ för alla medarbetare och ska alltid övervägas, med hänsyn till det aktuella mötets krav på effektivitet, tillgänglighet och kreativitet.

Mål 7 - Byggnader och energi

Övergripande mål 2021-2026: Klimatpåverkan och resursanvändning kopplat till byggnader ska minska genom ett mer effektivt nyttjande av tillförd energi, mer effektivt nyttjande av lokalerna, mer egenproducerad energi samt krav på miljöcertifiering vid om- och nybyggnation. Klimatpåverkan från energianvändning ska minska i sådan takt att det samlade klimatmålet (minus 6 procent per år) kan nås.

Mål 8 - Cirkulära resursflöden

Övergripande mål 2021-2026: Klimatpåverkan och annan miljöpåverkan från varor och tjänster ska minska

genom högt ställda hållbarhetskrav i upphandlingar och genom ökad grad av återanvändning och återvinning.

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

Mål 6 - Möten och resor

Under 2023 har arbetet med att anpassa mötes- och grupprum för hybridmöten (deltagare fysiskt och digitalt samtidigt) fortsatt. Inte minst i bygget av nytt campus i Borlänge har en stor satsning gjorts för att möjliggöra hybridmöten och hybridundervisning i mötesrum och undervisningslokaler. Dessa åtgärder torde minska behovet av resor för både anställda och studenter.

För tjänsteresor med bil har högskolan under ett antal år leasat laddhybrider, under 2023 ersattes dessa med tio stycken egenägda elbilar samt två laddhybrider.

Utöver detta har inga specifika aktiviteter för minskade utsläpp från tjänsteresor genomförts under 2023. Noterbart är att under perioden 2021-2023 fanns åtta planerade uppdrag kopplade till målet om minskad klimatpåverkan från tjänsteresor. Av dessa är två till viss del genomförda medan resterande uppdrag inte har genomförts. En orsak till detta är att ansvarsfrågan varit otydlig. I slutet av 2023 beslutades dock att en avdelning inom verksamhetsstödet ska ges ett övergripande ansvar för reserelaterade frågor och ett uppdrag som resesamordnare ska placeras vid avdelningen.

Mål 7 - Byggnader och energi

Året har präglats av arbetet med om- och nybyggnation av en fastighet i centrala Borlänge som ska bli nytt campus. Byggnaden ska miljöcertifieras enligt det internationella systemet BREEAM In-Use, med sikte på betygsnivån "Very Good". Den befintliga byggnadens grund och stomme har bevarats, vilket inneburit en besparing på drygt 1 900 ton koldioxidekvivalenter jämfört med om motsvarande konstruktion hade byggts på nytt. Byggnaden kommer att förses med en anläggning för solelproduktion integrerat i fasaden, och på taket förbereds för möjlighet till ytterligare solelproduktion.

När det gäller befintliga campusbyggnader har initiativ till ett mer strukturerat arbetssätt kring energifrågor tagits under 2023. I augusti ordnades en workshop om energisparåtgärder med deltagare från högskolan och tre (av totalt fem) fastighetsägare. Senare under hösten ordnades ett inledande energimöte med högskolans areamässigt största hyresvärd. Ambitionen är att under 2024 genomföra energikartläggningar i byggnaderna och påbörja genomförandet av energisparåtgärder.

I syfte att få ett effektivare nyttjande av kontorslokaler beslutades om i slutet av 2023 om en policy för kontorsarbetsplatser.

Under perioden 2021-2023 fanns fem uppdrag i syfte att nå målet om minskad klimatpåverkan och minskat och resursanvändning kopplat till byggnader, av dessa blev tre genomförda i sin helhet och ett är delvis genomfört medan ett uppdrag ännu inte är påbörjat.

Mål 8 - Cirkulära resursflöden

Ett stort antal upphandlingar har gjorts i anslutning till bygget av nytt campus. För att ringa in vilka upphandlingar man bör lägga mest resurser på ur miljösynpunkt har man tagit stöd i den tidigare interna utredningen "Miljökrav i upphandling - prioriterade upphandlingsområden". Den största satsningen har gjorts för att återbruka befintliga möbler. Man har identifierat produktgrupper där det finns ett stort antal

möbler och där det kan göras stora klimatbesparingar genom återbruk. Först har man testat olika rekonditioneringsåtgärder och sedan upphandlat i större skala genom Kammarkollegiets ramavtal för återbruk av möbler. Bland övriga upphandlingar där det lagts ner mycket arbete på miljökrav kan nämnas AV-utrustning, skyltar och caféverksamhet.

När det kommer till avfallshantering pågår ett arbete för att på sikt inte ha papperskorgar på kontor men att i stället skapa bättre möjlighet till sortering nära kontorsarbetsplatser. En planerad åtgärd var också att förbättra rutinerna för att inhämta och dokumentera information om genererade avfallsmängder men detta har inte genomförts. Totalt fanns för perioden 2021-2023 nio uppdrag planerade i syfte att nå målet om cirkulära resursflöden, av dessa är två genomförda, fem delvis genomförda och två är inte genomförda.

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts.

Mål 6 - Möten och resor

De klimatpåverkande utsläppen från tjänsteresor var 16 procent lägre 2023 jämfört med 2019 (räknat som kilogram CO2 per årsarbetskraft med tillägg av en höghöjdsfaktor = 2 för flygresor). För att ligga i fas med målet om en årlig minskning på 6 procent sedan 2019 skulle utsläppen ha behövt vara 18 procent lägre än 2019, dvs högskolan ligger nästan i nivå med målet just nu. Men utvecklingen framåt är svår att bedöma då resandet ökat kraftigt två år i rad efter pandemin.

Mål 7 - Byggnader och energi

Endast marginella förändringar i energiförbrukningen och åtföljande klimatpåverkan har skett under åren. Den totala energiförbrukningen (el, värme och kyla) är idag 4 procent lägre än jämförelseåret 2019 och högskolan ligger just nu långt ifrån att nå det uppsatta målet.

Mål 8 - Cirkulära resursflöden

Det saknas idag praktiskt användbara metoder för att bedöma den samlade miljöpåverkan från inköpta varor och tjänster.

Indirekt miljöpåverkan

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

De indirekta miljöaspekter som enligt miljöutredningen fått 5 eller 6 i summapoäng är de betydande miljöaspekterna som bör ha en hög prioritet i det fortsatta arbetet med att förbättra högskolans miljöprestanda. Dessa är:

6 poäng:

- Utbildning
- Forskning

5 poäng:

- Samverkan med det omgivande samhället

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för indirekt miljöpåverkan:

Kärnverksamhet

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en indirekt betydande påverkan på miljön?

Följande mål adresserar hållbar utveckling, där miljöpåverkan ingår som en av flera dimensioner:

Mål 1 - Utbildning

Övergripande mål 2021-2026: I samtliga utbildningar som leder till examen ska frågor som behandlar olika aspekter av hållbar utveckling introduceras, diskuteras och problematiseras utifrån ämnesområde eller studentens kommande yrkesroll. Detta för att stärka studenternas förmåga att förstå och hantera komplexa problem och att reflektera över hur olika perspektiv, intressen och värderingar påverkar individers och samhällets prioriteringar.

Mål 2 - Forskning

Övergripande mål 2021-2026: Forskningen vid Högskolan Dalarna ska generera ny kunskap som stärker våra utbildningar, som främjar kunskapsutvecklingen i samhället och som i många fall kan nyttiggöras. Högskolan Dalarna ska uppmuntra forskning kring frågor som adresserar viktiga samhällsutmaningar och kan bidra till en hållbar utveckling.

Mål 3 - Samverkan

Övergripande mål 2021-2026: Högskolan Dalarna ska vara en naturlig och relevant samverkanspart i regionen för gemensam utveckling mot ett hållbart samhälle. Även nationellt och internationellt ska vi vara en proaktiv samverkanspart som är intressant för kunskapsbyggande, innovation och omställning.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

Mål 1 - Utbildning

Hållbarhetsmålet för utbildning anger att alla studenter som tar en examen på Högskolan Dalarna ska ges möjlighet att utveckla kunskaper och kompetenser för att arbeta för en hållbar utveckling. För att bidra till att målet nås har högskolan bland annat utvecklat ett metodstöd för att främja utvecklingsarbete inom kurser och program. Metodstödet ger en introduktion till området lärande för hållbar utveckling och består bland annat av en workshop där man söker svar på frågor som hur de globala hållbarhetsutmaningarna kopplar till utbildningens kunskapsområden, vilken grad av samordning och progression det finns mellan moment som adresserar hållbar utveckling samt om det finns läroaktiviteter som främjar utvecklingen av så kallade nyckelkompetenser för hållbar utveckling. Under 2023 testades metodstödet i en pilot med sex utbildningsprogram, och efter utvärdering och revidering erbjuds nu fler utbildningsprogram att ta del av detta.

Mål 2 - Forskning

På Högskolan Dalarna pågår många forskningsprojekt som på olika sätt kan bidra till att hitta lösningar på kritiska utmaningar och därmed bidra till en hållbar utveckling. För att på olika sätt belysa forskningens centrala roll har Högskolan Dalarna inrättat ett forskningskollegium, Research Collegium for the Advancement of Sustainability (RECAST), som genom seminarier och workshops ska bidra till att dela kunskap och underlätta utvecklandet av tvärvetenskapliga samarbeten. Under 2023 arrangerade RECAST två halvdags seminarier.

Mål 3 - Samverkan

Under året har det pågått många samverkansprojekt och aktiviteter inom hållbarhetsområdet. Medverkan i den regionala innovationsstrategin, en delstrategi till Dalastrategin 2030 har fortsatt, speciellt i det under 2023 påbörjade projektet Boost Dalarna, finansierat av Europeiska regionala utvecklingsfonden. Hållbarhet är i fokus för samtliga områden, och jämställdhet är ett horisontellt mål. Högskolan Dalarna medverkar i satsningen Klimatneutrala Borlänge, och har 2023 bl.a. arrangerat ett seminarium om hur HDa kan bli mer

aktivt i samarbetet. Högskolan Dalarna har även under 2023 varit representerat i Energiintelligent Dalarna-partnerskap för grön utveckling och innovation. Energiintelligent Dalarna samordnas av Länsstyrelsen och Region Dalarna, och ansvarar för arbetet med Dalarnas energi- och klimatstrategi. Här pekas sju områden ut som centrala för att regionen ska bidra till att nå de nationella energi- och klimatmålen och för varje område tas en färdplan fram för vad som behöver göras till 2045.

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

Bedömning av måluppfyllelse har inte gjorts för 2023.

Åtgärder - kunskap och IT

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

Under förra året togs en chefsutbildning om högskolans arbete för hållbar utveckling fram. Den gavs för flertalet av alla chefer i maj 2023 och kommer framöver att erbjudas varje termin inom ramen för högskolans chefsutbildningsprogram. Forskare och doktorander har träffats i seminarier inom forskningskollegiet RECAST (se fråga 6b). Under året gavs också ett antal föreläsningar, öppna för alla medarbetare och studenter, på temat hållbar utveckling. Den högskolepedagogiska kursen ”Utbildning för hållbar utveckling” har genomförts årligen sedan 2016 men ställdes in 2023 pga för få sökande.

I miljöledningsförordningen (2009:907) finns krav på ”att myndigheten genom information och utbildning fortlöpande utvecklar personalens kompetens och medvetenhet om miljöhänsyn i det egna arbetet.” Till dags dato har dock inte detta krav kunnat tillgodoses på ett sätt som når alla högskolans medarbetare.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

Inga större åtgärder har gjorts i befintliga campusbyggnader under 2023.

I bygget av nytt campus i Borlänge har flera satsningar gjorts för att nå en låg energianvändning. Reglering av ventilation och temperatur kommer att kunna göras för individuella rum och täta mätdata för dessa parametrar samt för närvaro ska göra att energianvändningen kan styras efter behovet. Även belysningen kommer vara närvarostyrd samt reglerad efter mängden dagsljus. Tanken är att också utveckla en så kallad ”digital tvilling” (en virtuell tredimensionell kopia av den verkliga byggnaden) där det går att simulera förändringar av olika flöden. Den digitala tvillingen ska ge möjlighet att testa olika förändringar innan de tillämpas i verkligheten för att trimma byggnadens system för energibesparande.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

Drygt 70 procent av Högskolan Dalarnas studenter studerar på distans, det kan vara helt på distans eller i form av hybridundervisning. Även vissa lärare undervisar helt eller delvis på distans. Det innebär att vi har digitala lösningar för att kunna följa föreläsningar och delta i seminarier, grupparbeten, möten mm via digitala mötesverktyg. För undervisning används Zoom och för personal används både Zoom och MS Teams som verktyg vid möten och konferenser. Majoriteten av våra lärosalar och mötesrum är förberedda med teknik för att kunna koppla upp e-möten. Detta gäller självklart även alla lokaler i vårt nya campus i Borlänge som kommer att invigas hösten 2024. Vi lägger stort fokus på att skapa goda förutsättningar för hybridundervisning, att studenter ska kunna delta aktivt, och synas och höras, oavsett om de sitter hemma eller deltar på plats. Personal har som regel möjlighet att kunna delta digitalt i möten, inte sällan också vid seminarier och konferenser. Sammantaget innebär möjligheterna till digitalt deltagande att behovet av resor minskar, både för studenter och personal.

Kommentar

11. Kommentar om del 1 i redovisningen

-

Del 2. Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp från tjänsteresor och transport

| | Mängd CO ₂ (kg) | Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg) |
|---|----------------------------|---|
| 1.1a Flygresor under 50 mil | 12 716 | 19,093 |
| 1.1b Bilresor | 22 256 | 33,417 |
| 1.1c Tågresor | 4,4 | 0,007 |
| 1.1d Bussresor | | 0 |
| 1.1e Maskiner och övriga fordon | | 0 |
| 1.3 Flygresor över 50 mil | 249 044 | 373,94 |
| 1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid 1.1a-e (exklusive flygresor över 50 mil) | 34 976,4 | 52,517 |

Summering av utsläpp från tjänsteresor (1.1a-d och 1.3)

| Mängd CO ₂ (kg) | Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg) |
|----------------------------|---|
| 284 020,4 | 426,457 |

Beskrivning av insamlat resultat

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

-

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Sannolikt beror ökningen från året innan på fortsatt återgång till resebeteenden som funnits innan pandemin. Noterbart är att resor med tåg och bil var ungefär hälften så många 2023 jämfört med 2019, dvs innan pandemin, likadant med antalet korta flygresor. De korta resorna tycks alltså i stor utsträckning vara ersatta med resfria möten. De långa flygresorna är fortfarande något färre än innan pandemin men har ökat kraftigt två år i rad.

1.4 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

Vissa tjänsteresor kommer av olika anledningar inte med i det analyserade dataunderlaget. 2019 gjordes en spendanalys för att försöka bedöma omfattningen av dessa. Analysen visade att kostnaderna för tjänsteresor totalt sett var ca 4 procent högre än kostnaderna för de resor som ingår i det analyserade materialet.

Utsläppen kan alltså antas vara underskattade med ett par procentenheter.

Vissa uppgifter måste uppskattas utifrån kunskap endast om kostnaden eller antal resor. Detta gäller framför allt resor med tåg, flyg, buss, taxi eller hyrbil som anställda själva bekostat och i efterhand begärt ersättning för via högskolans system för personaladministration (gäller 12-13 procent av flyg- och tågresor).

Utsläpp från bussresor har endast tagits med i analysen vid ett tillfälle, 2019. Anledningarna till att det inte gjorts igen är ett otillförlitligt dataunderlag, stor tidsåtgång för datainsamling och analys samt att utsläppsstatistiken totalt sett förändras ganska marginellt om bussresor medräknas (vid jämförelserna med 2019 ovan, fråga 1.7a, har utsläppen från buss räknats bort).

1.5 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifter om flygresor är framtagna med hjälp av uppgifter från resebyrå (Lingmerths) och uppgifter från högskolans system för personaladministration, Primula. Uppgifterna från Primula består endast av antal inrikes respektive utrikes resor. Här har gjorts ett antagande om att dessa resor förhåller sig proportionellt till resorna som bokats via resebyrån avseende andelen långa och korta flygresor (>500 km och <500 km) och genomsnittligt CO₂-utsläpp per lång eller kort flygresor.

Uppgifter om tågresor är framtagna med hjälp av uppgifter från resebyrå, statistik från SJ:s rese- och miljörapport samt uppgifter från Primula. På samma sätt som med flygresor har här gjorts ett antagande om att relationen mellan resornas antal och CO₂-utsläpp är detsamma oavsett hur resan har bokats.

Uppgifter om bilresor kommer från följande källor:

Högskolans egenägda bilar - avläsning av trippmätare.

Hyrbilar - uppgifter från resebyrå och direkt från hyrbilsfirmor. Här varierar dataunderlaget från att omfatta endast kostnad till att vara mycket detaljerat med bilmodell, körd sträcka, kostnad och beräknade CO₂-utsläpp. De leverantörsuppgifter som varit detaljerade har utnyttjats, med antagande om samma relation mellan olika faktorer (kostnad/körd sträcka/CO₂-utsläpp), för att grovt uppskatta utsläppen från alla olika leverantörer.

Anställdas privata bilar - uppgifter från Primula om begärd milersättning för resa i tjänst. Här har gjorts ett antagande om att fördelningen mellan fordon som går på olika drivmedel är densamma som för den svenska bilparken i genomsnitt.

Taxi - uppgifter från resebyrå och uppgifter från Primula.

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

- * Schablon som Naturvårdsverket tillhandahåller
- * Andra sätt eller metoder (beskriv i kommentarsfältet)

För alla resor som bokas via resebyrån (Lingmerths) används den miljöstatistik som resebyrån levererar. Höghöjdsfaktor har inte använts för flygresor.

För bilresor har använts uppgifter från Transportstyrelsen för respektive bilmodell samt uppgifter från hyrbilsföretag. I de fall endast körsträcka (anställdas privata bilar) eller kostnad (taxi) varit känd har Naturvårdsverkets schablonmallar använts.

Energianvändning

2.1 a) Verksamhetsel - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och mer kvadratmeter (m²)

| | kWh | kWh/å.a. | kWh/m ² |
|---------------|-----------|-----------|--------------------|
| Verksamhetsel | 2 795 448 | 4 197,369 | 71,495 |

2.1 b) Övrig energianvändning - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

| | kWh | kWh/å.a. | kWh/m ² |
|--------------|-----------|-----------|--------------------|
| Fastighetsel | | 0 | 0 |
| Värme | 2 832 058 | 4 252,339 | 72,431 |
| Kyla | 208 834 | 313,565 | 5,341 |

Summering av energianvändning (2.1a-b)

| Mängd kWh (kWh) | Mängd kWh per årsarbetskraft (kWh/å.a.) | Mängd kWh per kvadratmeter (kWh/m ²) |
|-----------------|---|--|
| 5 836 340 | 8 763,273 | 149,267 |

Energianvändning utanför lokaler

Energianvändning utanför lokaler, kWh:

-

Beskriv vilken typ av energianvändning utanför lokaler som avses:

-

Normalårskorrigerad

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?

Nej

Andel förnybar energi

2.3 Sammanlagd andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent).

78 %

| Verksamhetsel (%) | Fastighetsel (%) | Värme (%) | Kyla (%) | Eventuell energianvändning utanför lokaler (%) |
|-------------------|------------------|-----------|----------|--|
| 54 | | 100 | 100 | |

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens gällande avtal?

Ja

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare?

Nej

Beskrivning av insamlat resultat

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

-

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

-

2.6 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifter om elleverans har inte inkommit i tid från ett par av de fastighetsägare som högskolan hyr lokaler av, där har fjolårets elanvändning använts som en uppskattning.

Miljökrav i upphandlingar

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

| Totalt antal (st) | Antal med miljökrav (st) | Andel med miljökrav (%) |
|-------------------|--------------------------|-------------------------|
| 18 879 | 15 165 | 80 |

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärde där energikrav enligt förordningen (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster har ställts

Antal upphandlingar över tröskelvärde

0 st

Kommentar till redovisningen av antal upphandlingar över tröskelvärde:

Inga upphandlingar av den arten att förordningen har varit aktuell att tillämpa.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärde, ange skälen för det.

-

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader?

Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande eller inköp?

Ja

Om nej, ange skälen för det:

-

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av registrerade upphandlingar och avrop per år

| Totala värdet (kr) | Värdet med miljökrav (kr) | Andel med miljökrav (%) |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 82 971 888 | 45 536 352 | 55 |

Beskrivning av insamlat resultat**3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv riktning.**

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Upphandlingsfunktionen jobbar hela tiden för att komma in tidigt i alla upphandlingsprocesser så att upphandlarna kan ställa relevanta miljökrav. Miljösamordnare involveras när så anses relevant. Två personer har under 2023 gått en tvådagarskurs om att ställa och följa upp hållbarhetskrav i upphandling.

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i negativ riktning.

- * Nya mätmetoder
- * Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Högskolan har haft en ansträngd ekonomisk situation under året vilket gjort att ekonomiska hänsyn fått större utrymme i diskussionerna om att ställa miljökrav och vilken nivå på miljökraven som är rimlig, i de fall detta inneburit en högre prislapp.

3.5 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

Under tidigare år har underlaget och beräkningen av miljökrav i upphandling gjorts på flera olika sätt. Nu har man enats om ett förfarande som ska förenkla och göra resultaten mer jämförbara år från år, se nästa fråga.

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifterna är baserade på inköpsvolym och enklare spendanalys. I underlaget har man tagit med alla utgifter lärosätet haft under året förutom löner, arbetsgivaravgifter och skatter, lokalkyror, kostnader för tjänster mellan myndigheter, medlemsavgifter och andra liknande avgifter. Vi har även uteslutit poster som anses vara löpande kostnader inom ramen för ett upphandlat kontrakt för flera år sedan, det vill säga det är ingen upphandling eller avrop gjord under 2023 men kostnaden finns i spendfilen.

Utifrån kontoplanen har alla aktuella utgiftskonton identifierats, och för dessa har man tagit fram en rapport

genom högskolans affärssystem (Unit4). Rapporten visar - för varje konto - alla de leverantörer vi gjort affärer med under året, hur många fakturor det finns från varje leverantör samt den samlade kostnaden för dessa fakturor. En genomgång har sedan gjorts av hela listan med leverantörer, där varje leverantör taggas med "miljökrav" eller "ej miljökrav" utifrån kunskap om hur inköpet är genomfört och vilket avtal som eventuellt finns som grund (ramavtal, ramavtal med ny konkurrensutsättning, egen upphandling, direktupphandling, ej upphandling etc). Då kan värdet av inköp med respektive utan miljökrav summeras. För att beräkna antalet upphandlingar och avrop görs ett antagande om att en faktura = en upphandling eller ett avrop. Detta stämmer i majoriteten av fall, t.ex. när ett inköp görs via e-handelssystem inom ett ramavtal och varje sådant inköp innebär ett avrop och en faktura. Vid högskolans egna upphandlingar, där det skrivs ett avtal för en viss tid och faktura skickas vid flera tillfällen under avtalstiden, blir det ett felaktigt för högt värde (flera fakturor men endast en upphandling). Dessa fel är dock relativt sett små i jämförelse med totalsumman, felen kan förväntas se ungefär likadant ut från år till år och analysen går avsevärt snabbare att genomföra varför vi valt denna förenkling.

Frivilliga frågor

Frågor om antal resfria möten och antal tjänsteresor

| | Antal (st) | Antal/å.a. (st) |
|--|------------|-----------------|
| Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft | 197 813 | 297,017 |
| Antal tjänsteresor totalt och per årsarbetskraft | 5 261 | 7,899 |

Förklaring till resultatet - antal digitala möten och antal tjänsteresor

Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter

Beskrivning av insamlat resultat

Den redovisade siffran för antal resfria möten avser bokningar i Zoom.

Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa

Det saknas idag möjlighet att skilja användningen för arbetsmöten från möten som använts i undervisning, Uppgiften på antal möten hämtas från Zoom och där loggas alla möten lika. Som nämnts tidigare så är våra lokaler utrustade för hybridundervisning, vilket innebär att några kan ha varit på plats i lokalen och några har deltagit digitalt.

Motsvarande statistik för möten i Teams kan i dagsläget inte tas fram, dock vet vi att flertalet interna möten hålls i Teams, som är personalens primära verktyg för kommunikation utöver e-post.

Frågor om energi

Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för energieffektiviseringsarbete?

Nej

Producerar myndigheten egen förnybar energi?

Ja

Om ja, hur mycket?

179 642 kWh

Specificera typ av energi

Solel

Frågor om avrop

Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav utöver ramavtalets krav, där så har varit möjligt?

Ja

Om ja, ange vilka ramavtal det gäller, omfattning i kronor och antal, samt vilka miljökrav som ställts

Avrop av AV-utrustning till nya campus i Borlänge är reglerad i är reglerad i Kammarkollegiets ramavtal för "AV och distansmöten". Avropets omfattning är ca 10 miljoner kronor samt optioner om 5 miljoner kronor. Utöver kraven i ramavtalet har följande miljökrav ställts på AV-produkterna:

- * Projektionsdukar ska uppfylla krav enligt Reach/Echa.
- * Ljuskällor ska vara fria från kvicksilver.
- * Bildskärmar från 24" och uppåt vara Energy Star eller TCO-certifierade.
- * Högtalarförstärkning ska ske energieffektivt t.ex med Klass D.
- * Nätverksansluten utrustning kunna stängas av via Extron GlobalViewer under längre uppehåll såsom sommarlov mm.