

### Polisbrist hotar nollvision

Vi klarar inte nollvisionen utan trafikpoliser. Det skriver Patrick Magnusson i en debattartikel. **SIDAN 18**

### Trafikverket vill skynda på

Trafikverkets strategibyte kan påskynda åtgärder på E16 mellan Borlänge och Djurås. **SIDAN 21**

Kriminalitet på vägen var rubriken på en konferens i Karlstad för en tid sedan. De 100 deltagarna fick bl a veta att allt som kan omsättas i pengar också kan stjälas. **SID 54**

# Mitt Åkar'n

TIDNING FÖR SVERIGES ÅKERIFÖRETAG DALARNA OCH VÄSTMANLAND

5/2016

## Truckstop i Västerås

Medlemsinfo

Regionsnyheter

# Elin först i landet



Den 1 juni inledde Elin Hedman Eriksson sin anställning hos DalaFrakt i Leksand.

## FAKTA/KTP

**Högskolan Dalarna och Högskolan Gävle** är först i landet att introducera KTP. Öronmärkta EU-pengar gör det möjligt att driva projektet för att överbrygga "luckan" mellan näringsliv och högskola.

Mindre och medelstora företag i Dalarna och Gävleborg erbjuds arbetskraft från en nytexaminerad akademiker med kunskap inom aktuellt utvecklingsområde. Studenten ska sedan, tillsammans med handledare och affärscoach, arbeta med dessa frågor under 1-2 års tid.

Mera finns att läsa på [www.du.se/ktp](http://www.du.se/ktp)

# Med Elins hjälp ska DalaFrakt möta framtiden

25-åriga Elin Hedman Eriksson från Rättvik är en av de som ska föra DalaFrakt in i framtiden

Detta tack vare ett projekt som ska överbrygga glappet mellan näringsliv och högskola.

– Känns riktigt inspirerande att få omsätta det man lärt sig under studieåren ute i verkligheten, säger Elin som är först i landet med att ha fått en "riktig" anställning inom ramen för det aktuella projektet.

Satsningen, som heter Knowledge Transfer Partnerships (KTP) och ursprungligen kommer från Storbritannien, är ett utbyte mellan näringsliv och utbildningsakademier kring områden som produkt-, marknads- och processutveckling samt energi-effektivisering.

– Högskolan Gävle och Högskolan Dalarna är först på bollen när det gäller KTP i Sverige, fortsätter Elin, som i våras år lämnade Högskolan Dalarna som nybakad högskoleingenjör efter tre års studier i industriell ekonomi.

– Jag fick se att DalaFrakt engagerat sig i projektet och skulle anställa en nytexaminerad student som projektledare. Jag sökte och efter att ha kallats till anställningsintervju fick jag så småningom veta att jag fått jobbet.

Elin, som gjorde sin första arbetsdag hos DalaFrakt i Leksand den 1 juni, vill inte spekulera i varför just hon blev den utvalda, men förklarar att hennes "målmedvetenhet och driv säkert spelat in".

– Dessutom tyckte man kanske att det var lite kul med en tjej i en rätt så mansdominerad bransch.

Att Elin valde högskolestudier och just industriell ekonomi var mer eller mindre en slump.

– Jag hade pluggat naturvetenskap på gymnasiet och sedan jobbat i en livsmedelsbutik när jag kände att jag ville gå vidare.

### Hamnade helt rätt

– Efter en hel del funderingar bestämde jag mig för att satsa på högskolestudier. Jag hade flera kompisar som pluggat industriell ekonomi och bara hade gott att säga om utbildningen.

– Det tog heller inte lång tid förrän jag kände att jag hamnat helt rätt, en bra utbildning och suveräna lärare. Jag vill även ge högsta betyg till både studiemiljö och studiekamrater.

Helt avgörande för Elins beslut att inleda sina högskolestudier var dock möjligheten att fortsätta odla sitt stora hästintresse.

– Jag har fyra hästar hemma i Rättvik och tävlar en hel del. Tack vare att jag kunde

**“Det nya affärssystemet ska bli ett kraftfullt stöd för DalaFrakts utveckling”**

pendla till studieorten Borlänge så kunde jag fortfarande ägna den tid som krävdes åt mitt fritidsintresse.

– Men jag kan ärligt säga att hade det inte gått att kombinera studierna med hästarna så hade jag valt mina fyrbenta vänner...

Den första tiden hos sin nya arbetsgivare tillbringade Elin till stor del i lasbilshytter och ute på olika arbetsplatser med koppling till verksamheten.

### Viktigt att träffa folk

– Viktigt att träffa folk och få ta del av all deras kunskap – som ju jag i min tur sedan ska förvalta.

Som projektledare ska Elin utveckla företagets affärs-, logistik- och administrativa processer. Ett arbete som i slutändan ska utmynna i bättre planering, styrning och kontroll.

– Just nu jobbar jag bland annat med att titta närmare på de administrativa processerna, förklarar hon. Något som i sin tur ska resultera i ett nytt affärssystem, ett byte som för övrigt var bestämt redan innan jag började här.

– Tanken är att det nya affärssystemet ska bli ett kraftfullt stöd för att DalaFrakt ska utvecklas och kunna möta framtiden på bästa tänkbara sätt.

Elin har enbart positiva erfarenheter av DalaFrakt efter sina första månader på plats. "Bra personal, ett driv och en vilja till utveckling" är bara några av hennes omdömen. □



Elin Hedman Eriksson är först i landet med att ha fått en anställning inom projektet Knowledge Transfer Partnership som ska främja ett utbyte mellan näringsliv och utbildningsakademier.



# V-KRAN

## En lätt, smidig och effektiv kran.



Låg vikt väger tungt när du ska välja timmerkran. Med en lättare kran tar du mer last. Kortvirkeskranen **V10CX** bygger på den populära V10-kranen. Kranen har en låg egenvikt, stabil konstruktion med rullager i stativ och utomordentlig lyftgeometri. Dessutom väl beprövad svensk kvalitet med bra service.



FTG Cranes AB, Blåstergatan 2, 462 73 Vänersborg  
Tfn: 0521-26 26 30. Fax: 0521-26 26 39. E-mail: [info@ftgforest.com](mailto:info@ftgforest.com) [www.ftgforest.com](http://www.ftgforest.com)